



Warszawa, 26 maja 2020 r.

MINISTER DO SPRAW UNII EUROPEJSKIEJ

Konrad Szymański

Sygn.: KPDPUE.920.7.2020.AJK (6) (mh)
dot.: DTD-5.0210.5.2019 z 13.05.2020 r.

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Szanowny Panie Ministrze,

poniżej przedstawiam stanowisko do zawartych w piśmie z 13 maja 2020 r. wyjaśnień dotyczących projektu ustawy o zmianie ustawy o transporcie drogowym oraz niektórych innych ustaw.

Odnosząc się do wyjaśnień dotyczących drugiej z uwag przedstawionych przeze mnie w opinii o zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej (sygn.: KPDPUE.920.7.2020.AJK(1)) pragnę zauważyć, że przekazanie Komisji Europejskiej informacji o dokonaniu pełnej transpozycji dyrektywy możliwe jest w przypadku zapewnienia stosowania wszystkich przepisów dyrektywy. Tym samym nie będzie to możliwe w przypadku, gdy nie zostanie wydany akt wykonawczy wdrażający niektóre przepisy dyrektywy.

W tym kontekście należy dodatkowo zauważyć, że akt wykonawczy, którego dotyczyła moja uwaga, wskazany został w dołączonej do projektu tabeli zgodności jako zapewniający wdrożenie niektórych przepisów dyrektywy 2018/645 z dnia 18 kwietnia 2018 r. zmieniającej dyrektywę 2003/59/WE w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób oraz dyrektywę 2006/126/WE w sprawie praw jazdy, dotyczących m.in. zmian w załączniku II do dyrektywy 2003/59/WE. Mając na uwadze to, że tabela zgodności zostanie notyfikowana Komisji Europejskiej, uzasadniona wydaje się obawa, że Komisja stwierdzi brak wdrożenia tych przepisów i – co za tym idzie – brak pełnego wdrożenia dyrektywy. Konsekwencją powyższego będzie, jak wskazałem już wcześniej, możliwość rozpoczęcia przez Komisję postępowania formalnego na podstawie art. 258 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej.

Mając jednak na uwadze m.in. przedstawione w piśmie z 16 kwietnia 2020 r. (sygn.: DTD-5.0210.5.2019) zapewnienie, zgodnie z którym wspomniany akt wykonawczy zostanie wydany wcześniej niż dopuszcza to określony w projekcie ustawy maksymalny termin, na obecnym etapie nie zgłaszam dalszych uwag co do zgodności projektu z prawem Unii Europejskiej.

Z poważaniem